



CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: Supporto tecnico-scientifico per la valutazione delle condizioni di sicurezza di manufatti su Autostrada A18 Siracusa Gela - Lotto unico funzionale 6, 7, 8, - "Ispica Modica" – Viadotti Salvia e Scardina, a seguito di ripresa lavori.

Smart CIG n.

Determina a contrarre.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 333 /DG/2019

del 01 OTT. 2019

PREMESSO:

- che la costruzione dell'autostrada A18 Siracusa - Rosolini, rientra tra i compiti principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che con convenzione del 27 novembre 2000, l'A.N.A.S. ha affidato in concessione al CAS, tra l'altro, la realizzazione e la gestione dell'autostrada A/18 Siracusa – Gela, completamento 2° tronco da Rosolini a Ragusa (art. 2);
- che con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- che con convenzione del 08/03/2018 prot. 56773 del 09/03/2018 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l'ing. Giuseppe Di Grano dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato Direttore dei Lavori;
- che In data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare. Le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;
- che In data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014. L'Atto aggiuntivo prevede tra l'altro un nuovo cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera a partire dal 1 marzo, data di ripresa lavori: 18 mesi e quindi entro il 1° settembre 2020 1° Lotto funzionale fino a Ispica 36 mesi, a far data del 22 febbraio 2019 e quindi entro il 22 febbraio 2022 completamento lavori fino a Modica;
- a seguito della firma dell'atto aggiuntivo sopracitato tra il Consorzio e l'Impresa COSEDIL S.p.A. che all'art. 4 comma b) prevede tra gli altri che, *"tenuto conto degli esiti della visita di collaudo tecnico amministrativo e statico del 4/12/2018, l'appaltatore, con ogni immediata urgenza, dovrà intraprendere per risolvere le criticità, anche di tipo strutturale, in particolare nei viadotti Salvia e Scardina, dovute alla prolungata inattività del cantiere e alla conseguente considerevole sottoproduzione, riferita al generale stato di conservazione delle opere realizzate e/o in parte realizzate, fra cui i rilevati non protetti anche in merito al loro trattamento a calce. A tal fine L'Appaltatore si obbliga alla risoluzione di dette criticità, tutte, nessuna esclusa nel rigoroso rispetto dell'elaborato "cronoprogramma per la risoluzione delle criticità" e nel rispetto delle prescrizioni della Commissione di collaudo statico e tecnico amministrativo in relazione al temuto deterioramento delle opere eseguite, dovuto alla sospensione prolungata delle lavorazioni, con particolare ma non esclusivo riferimento alle opere strutturali dei viadotti in fase di costruzione. Pertanto il Consorzio e, l'Appaltatore si sono dati reciprocamente atto che il "cronoprogramma" è stato redatto tenendo conto anche dei tempi occorrenti per la risoluzione delle criticità, e pertanto, ogni ritardo dipendente dai tempi occorrenti per la loro risoluzione sarà imputabile in via esclusiva a carico dell'Appaltatore"*
- che, a seguito della ripresa lavori, dopo quasi due anni di fermo, è emersa la necessità di effettuare particolari analisi e controlli di alto profilo scientifico per qualificare il livello di sicurezza residuo dei manufatti strutturali parzialmente incompleti e per i quali urge un esame approfondito che sia aggiornato con gli attuali progressi scientifici e tecnologici;

VISTO:

- che la mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;

- che l'Università di Messina è altamente qualificata nella ricerca scientifica e tecnologica e nell'alta formazione nel settore dell'Ingegneria delle Strutture e dei Ponti e Viadotti;
- che la stessa è in grado di svolgere attività di consulenza scientifica di alto profilo tecnico, perché dotata delle professionalità e delle attrezzature necessarie;
- che, occorre affidare con urgenza allo stesso Ateneo, l'attualizzazione dei risultati da Loro ottenuti e posti a base della progettazione stessa;
- che tali lavori sono descritti nel piano triennale 2019/2021 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2019 alla voce 71;

CONSIDERATO CHE:

- è necessario un supporto tecnico-scientifico per la valutazione delle condizioni di sicurezza di manufatti su Autostrada A18 Siracusa Gela - Lotto unico funzionale 6, 7, 8, - "Ispica Modica" - Viadotti Salvia e Scardina, a seguito di ripresa lavori
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 che, per affidamenti di importo inferiore ad €40.000 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- l'importo stimato del servizio per "supporto tecnico-scientifico per la valutazione delle condizioni di sicurezza di manufatti su Autostrada A18 Siracusa Gela - Lotto unico funzionale 6, 7, 8, - "Ispica Modica" - Viadotti Salvia e Scardina" è pari ad €. 38.850,00 oltre IVA così come si evince dalla relazione allegata, rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la lettera di invito e la bozza di accordo da sottoscrivere tra il CAS e l'Università di Messina;

VISTO il DDG 1874/S3 del 26/07/2019 di approvazione del bilancio 2019/2021 di questo Ente di cui alla delibera 4/AS del 17/07/2019;

VISTO che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad affidare all'Università di Messina, Dipartimento di Ingegneria, il servizio per il "supporto tecnico-scientifico per la valutazione delle condizioni di sicurezza di manufatti su Autostrada A18 Siracusa Gela - Lotto unico funzionale 6, 7, 8, - "Ispica Modica" - Viadotti Salvia e Scardina";

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36, comma 2, d.lgs. 50/2016;
- bozza dell'accordo ex art. 15 l.7/8/1990, n. 241 e art. 5, comma 6 d.lgs 18/4/2016 n.50 e la lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;
- la relazione dove viene quantizzato l'importo della prestazione;

DATO ATTO che le superiori somme saranno prelevate dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) **DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016.

Art. 3) **DI APPROVARE** la spesa per la prestazione in oggetto, pari ad **€. 38.850,00** oltre IVA;

Art. 4) **DI APPROVARE** la lettera di invito e la bozza di accordo ai sensi dell' ex art. 15 l.7/8/1990, n. 241 e art. 5, comma 6 d.lgs 18/4/2016 n.50;

Art.5) **DI PRENDERE ATTO CHE**, l'importo complessivo di **47.275,00** (inclusa IVA) sarà prelevato dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E;

Art. 6) **DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 7) **DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti:

il 20% pari ad €. 9.455,00 entro il 31 dicembre 2019; il 20% pari ad €. 9.455,00 entro il 30 aprile 2020; il 20% pari ad €. 9.455,00 entro il 31 dicembre 2020; il 20% pari ad €. 9.455,00 entro il 31 agosto 2021; il 20% pari ad €. 9.455,00 entro il 21 ottobre 2021.

Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi



Allegati:

lettera di invito;

Relazione;

bozza accordo.

geom. Amedeo Branca

